PROVÁDĚCÍ PŘEDPIS

Počet stran: 11 Počet příloh: 0Výtisk:1

PP 079

DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD LETIŠTĚ PLZEŇ / LÍNĚ

Výtisk č. 1

Zpracovatel	**Vlastník procesu:**	**Pro QMS uvolnil:**	**Schválil**:
Dne: 18.2.2026	Dne:	Dne:	Dne:
Ing. Jan Zaoral, vedoucí pro civilní letectví	Ing. Jindřich Staněk BŘ	Petr Stejskal QŘ	Mgr. Jiří Protiva Ř-LOM
Platnost: dnem vydání			

PO VYTIŠTĚNÍ NEŘÍZENÝ VÝTISK

©LOM PRAHA s.p
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu.

1 ZMĚNOVÝ LIST

Číslo revize/nové vydání	Datum účinnosti	Popis změny
Revize 0		Vydání nového předpisu
Revize 1	Dnem vydání	Aktualizace mapového podkladu letiště str. 6, doplnění kap. 9 – povolení vstupu návštěv, přečíslování kap. 10, 11 a 12 na str. 10, aktualizace str. 4
Revize 2	1. 3.2026	Aktualizace kontaktů; aktualizace mapového podkladu a úprava pohybu uvnitř oploceného areálu LKLN

PO VYTIŠTĚNÍ NEŘÍZENÝ VÝTISK

©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu

PO VYTIŠTĚNÍ NEŘÍZENÝ VÝTISK

 ©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu

2 NÁVAZNÉ A RUŠENÉ ORGANIZAČNÍ NORMY

2.1 Návazné podnikové organizační normy:

Číslo normy	Název normy
SOP 036	Letištní řád letiště Plzeň – Líně

2.2 Rušené podnikové organizační normy:

Číslo normy	Název normy	Datum původního vydání
PP 079	Dopravně provozní řád letiště Plzeň Líně, revize 1	10.1.2025

2.3 Rušené formuláře:

Číslo formuláře	Název formuláře	Datum původního vydání

2.4 Související externí dokumentace

Číslo normy	Název normy
Zák. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích

PO VYTIŠTĚNÍ NEŘÍZENÝ VÝTISK

 ©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu

Rozdělovník výtisků

Výtisk	Držitel
1	LOM PRAHA s. p.
2	Stanoviště RADIO, Letiště Líně

PO VYTIŠTĚNÍ NEŘÍZENÝ VÝTISK

©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu

3 Obsah organizační normy

PO VYTIŠTĚNÍ NEŘÍZENÝ VÝTISK

 ©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu.

Dopravně provozní řád letiště Plzeň – Líně

1 ZMĚNOVÝ LIST 2
2 NÁVAZNÉ A RUŠENÉ ORGANIZAČNÍ NORMY 4
2.1 Návazné podnikové organizační normy: *4*
2.2 Rušené podnikové organizační normy: *4*
2.3 Rušené formuláře: *4*
2.4 Související externí dokumentace *4*
Rozdělovník výtisků 5
3 Obsah organizační normy 6
4 Účel 10
5 Působnost 10
6 Definice pojmů a použité zkratky 10
6.1 Definice *10*
6.1.1 Dopravně provozní řád 10
6.1.2 Pohybové plochy letiště 10
6.1.3 Odbavovací plocha 10
6.1.4 Účelová komunikace 10
6.1.5 Oplocený areál LKLN 10
6.2 Použité zkratky v textu *11*
7 Základní ustanovení 11
7.2 Pravidla pohybu osob a vozidel na letišti Plzeň – Líně *12*
7.3.1 Povolení vstupu pro zaměstnance a jejich návštěv 14
7.3.2 Povolení ke vstupu nájemců a jejich návštěv 14
8 Zásady provozu na pohybové ploše letiště Plzeň – Líně 14
9 Odpovědnost za škodu, údržba a opravy pohybových ploch 16

PO VYTIŠTĚNÍ NEŘÍZENÝ VÝTISK

 ©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu.

10 Údržba pohybových ploch v zimním období.....
16
11 Postupový diagram.....
17

PO VYTIŠTĚNÍ NEŘÍZENÝ VÝTISK

 ©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu.

PO VYTIŠTĚNÍ NEŘÍZENÝ VÝTISK

 ©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu.

4 Účel

Účelem tohoto PP je stanovení povinností pro bezpečný pohyb osob a vozidel na pohybových plochách v areálu letiště Plzeň – Líně.

5 Působnost

Tento PP je závazný pro všechny zaměstnance provozovatele letiště a všechny uživatele pohybových ploch areálu letiště Plzeň – Líně.

6 Definice pojmů a použité zkratky

6.1 Definice

6.1.1 Dopravně provozní řád

je dokument, který definuje povinnosti všech uživatelů pohybových ploch v areálu letiště Plzeň – Líně.

6.1.2 Pohybové plochy letiště

je část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel, sestávající z provozní plochy a odbavovací plochy (ploch)

6.1.2.1 Vzletová a přistávací dráha

je plocha sloužící ke vzletům a přistáním letadel na letištích

6.1.2.2 Pojezdová dráha

je vymezená plocha na letišti, která slouží k pojíždění letadel mezi odbavovací plochou a vzletovou a přistávací drahou

6.1.3 Odbavovací plocha

pro potřeby tohoto PP se jedná o plochu v blízkosti hangáru pro stání letadel, kde se provádí technické odbavení letadel

6.1.4 Účelová komunikace

pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu

6.1.5 Oplocený areál LKLN

provozovatelem letiště určený prostor, sestávající z pohybové a odbavovací plochy, účelových komunikací, přilehlého terénu a staveb nebo jejich částí, k nimž je přístup kontrolován.

PO VYTIŠTĚNÍ NEŘÍZENÝ VÝTISK

 ©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu.

6.2 Použité zkratky v textu

APN	odbavovací plocha (Apron)
BA	bezpečnostní agentura
BŘ	bezpečnostní ředitel LOM PRAHA s.p.
FO	fyzická osoba
KVV	krajské vojenské velitelství – správce areálu LKLN
LKLN	letiště Plzeň – Líně
PO	právnická osoba
PP	prováděcí předpis
RWY	vzletová a přistávací dráha (Runway)
TWY	pojezdová dráha (Taxiway)
VHJ	vojenská hasičská jednotka

7 Základní ustanovení

Dopravně provozní řád stanovuje povinnosti všech zainteresovaných PO a FO při využívání účelových komunikací a pohybových ploch na LKLN, prostřednictvím kterých je zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem.

Cílem dopravně provozního řádu je zajistit bezpečnou a plynulou dopravní obslužnost v areálu LKLN.

Dopravně provozní řád je umístěn na webových stránkách LKLN (**https://plzen-airport.cz**) jako veřejně přístupná směrnice.

Externím subjektům, které mají v areálu trvale pronajaté prostory, je aktuální znění tohoto dokumentu pravidelně zasíláno zpracovatelem v elektronické podobě.

Tímto dokumentem je dotčen veškerý pohyb uvnitř oploceného areálu LKLN.

V celém oploceném areálu LKLN je přísný zákaz pořizování foto, video a audio záznamů. Chce-li uživatel pořizovat foto, video nebo audio záznamy, je povinen si vyžádat souhlas odpovědné osoby letiště, a to vč. souhlasu se zveřejněním.

V případě návštěvy zástupců médií, jsou uživatelé LKLN povinni předem kontaktovat odpovědnou osobu letiště a vyžádat si souhlas.

Všechny dotčené FO a PO, které jsou držiteli Dopravně provozního řádu, jsou povinné s ním seznámit všechny své zaměstnance, kteří se pohybují na LKLN. Tito jsou povinni jej dodržovat.

V případě porušení výše uvedených zásad je provozovatel letiště oprávněn ihned zrušit souhlas k vjezdu.

Pokud není v tomto Dopravně provozním řádu stanoveno jinak, řídí se provoz na účelových komunikacích v oploceném areálu LKLN pravidly stanovenými zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu

©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu.

PO VYTIŠTĚNÍ NEŘÍZENÝ VÝTISK

na pozemních komunikacích, provedeným dopravním značením a dalšími obecně závaznými právními předpisy, upravujícími užívání pozemních komunikací.

Tato pravidla se nevztahují na pohybové plochy letiště.

Vjezd a vstup do oploceného areálu LKLN a výjezd a odchod z něj je možný pouze v prostoru hlavní brány jihovýchodně od obce Zbůch na základě souhlasu k vjezdu ostrahy u vstupu do areálu LKLN.

Současně vjezd a vstup bránou v obci Nová Ves a výjezd a odchod slouží nájemcům a jejich zaměstnancům, využívajících budovy v areálu LKLN, jakož i všem ostatním zaměstnancům pracujícím v areálu LKLN. Povolení k přístupu touto branou vydává a spravuje KVV Plzeň.

7.1 Kontakty

Stanislav Fabián – vedoucí správy LKLN
e-mail: stanislav.fabian@lompraha.cz, tel.: 725 864 283

Ing. Jan Zaoral – vedoucí pro civilní letectví/bezpečnostní manažer
e-mail: jan.zaoral@lompraha.cz, tel.: 602 532 262

7.2 Pravidla pohybu osob a vozidel na letišti Plzeň – Líně

Nejvyšší povolená rychlost **v areálu letiště:**	
- na účelových komunikacích	**40 km/hod**
- na vzletové a přistávací dráze a pojezdových plochách (RWY, TWY)	**30 km/hod**
- na odbavovacích plochách (APN)	**15 km/hod**

©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu.

- v blízkosti letadel	**5 km/hod**

Při pohybu v celém oploceném areálu LKLN je každý povinen dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na dopravní a provozní činnost zde probíhající, a chovat se ohleduplně k ostatním uživatelům účelových komunikací a pohybových ploch.

Na všech účelových komunikacích a pohybových letištních plochách v celém oploceném areálu LKLN, se jezdí vpravo. Chodci jsou povinni se pohybovat po chodnících. V místech, kde není chodník, použijí levý okraj vozovky. Na účelové komunikace a pohybové plochy, v celém areálu LKLN je zakázáno svévolně umísťovat jakékoliv předměty, které by mohly vytvářet překážku provozu. Rovněž je zakázáno svévolně zasahovat do tělesa komunikací tak, aby byl omezen či ztížen provoz na těchto komunikacích.

Na (TWY) je zakázáno svévolně umísťovat jakékoliv předměty, které by mohly vytvářet překážku provozu.

Je zakázáno neoprávněně odstraňovat, zakrývat, přemísťovat, osazovat nebo pozměňovat dopravní a informační značení a dopravní zařízení nacházející se v areálu LKLN.

Mimo vyznačené plochy je zakázáno odstavovat, opravovat a provádět údržbu dopravních prostředků. Uživatelé pohybových ploch musí při parkování a stání veškerých vozidel respektovat obecně závazné právní předpisy, dopravní a informační značení v areálu LKLN.

Vozidla mohou jezdit pouze po účelových komunikacích a plochách se zpevněným povrchem. Výjimku tvoří pracovní stroje samojízdné a přípojné při stavebních pracích a údržbě nezpevněných ploch. Vjíždění vozidel na chodníky je zakázáno. Vozidlo musí mít platné vjezdové povolení.

Pohyb vozidel po TWY T mezi budovou C a hangárem 1 je omezen pouze na provoz VHJ Plzeň Líně v případě zásahu (stejně tak jako i jiným složkám podílejících se na zásazích v rámci letištního pohotovostního plánu) automobilové cisterny s palivem, vozidla zajišťujícího nezbytnou manipulaci s letadlem či vozidla zajišťujícího nezbytnou podporu k zajištění bezpečnosti letového provozu (po koordinaci s dispečerem RADIO). Pro ostatní uživatele letiště je určena pozemní komunikace uvnitř areálu.

Je přísně zakázáno vjíždět na RWY (mimo přejezd k tomu určený mezi Apron A a Apron F).

Parkování soukromých motorových vozidel je povoleno zaměstnancům provozovatele letiště pouze na těchto vyhrazených parkovacích místech:

- na parkovišti severovýchodně od BUDOVY C / SPRÁVY LETIŠTĚ
- pracovníci údržby v areálu „baterkárny“
- osoby poskytující informace známému provozu pod budovou letištní věže
- Hangár 1 – levá část (při pohledu od RWY)

Podmínky pro parkování vozidel nájemců jsou uvedeny v nájemní smlouvě, příp. jsou upřesněny v dodatku ke smlouvě s provozovatelem letiště. V případě nejasností je nájemce povinen kontaktovat provozovatele letiště.

V případě porušení výše uvedených zásad je správce areálu LKLN oprávněn zakázat vjezd nebo vstup.

©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu.

7. 3 Identifikační karta, oprávnění ke vstupu a povolení k vjezdu

7.3.1 Povolení vstupu pro zaměstnance a jejich návštěv

ID zaměstnance slouží jako trvalé povolení ke vstupu a vjezdu oprávněných osob do areálu LKLN. ID jsou majetkem LOM PRAHA s.p., jsou nepřenosné a je nepřípustné je půjčovat jiné osobě či úmyslně poškozovat. Jako rovnocenné ID se považuje doklad vydaný AHNM, AČR nebo VLS.

Návštěvy zaměstnanců vstupují do areálu LKLN na základě předchozí dohody s navštěvovaným subjektem.

7.3.2 Povolení ke vstupu nájemců a jejich návštěv

Nájemci a jejich návštěvy vstupují do areálu LKLN na základě předchozí dohody se správcem areálu LKLN – KVV Plzeň.

8 Zásady provozu na pohybové ploše letiště Plzeň – Líně

Na pohybové plochy mohou vjíždět pouze vozidla, která zabezpečují letový provoz nebo mají souhlas provozovatele letiště.

Vozidla bez souhlasu provozovatele letiště musí být vždy doprovázena osobou s platným souhlasem k vjezdu na pohybové plochy LKLN.

Řidiči vozidel se při jízdě řídí Letištním řádem LKLN s těmito upřesněními:

a) přejezd RWY v provozní době je povolen, pouze pokud nesvítí signalizace – zdvojená červená přerušovaná světla. Semafory jsou umístěny po stranách TWY A a TWY F a před vjezdem na APN E u provozní budovy (vyznačeny oranžovou barvou v přehledové mapě). Signalizace STOP světel je ovládaná, ze stanoviště služby RADIO

TWY F a před vjezdem na APN E

TWY A před prahem RWY 24

 ©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu.

TWY A před prahem RWY 24

b) doba poskytování služby RADIO v místním čase (pondělí–neděle, státní svátky):
17 APR - 28 AUG 08:00 - 20:00
29 AUG - 16 APR 08:00 - SS

c) světelná signalizace pro přejezd RWY mimo provozní dobu letiště není zajištěna. Řidiči vozidel mohou vjíždět na pohybové plochy s ohledem na aktuální letový provoz

d) jakýkoliv pohyb na RWY bez souhlasu provozovatele **je přísně zakázán**,

e) před vjezdem na TWY musí být vozidla zbavena všech nečistot, které mohou způsobit znečištění pohybových ploch,

f) pohyb vozidel na TWY je povolen pouze při pravém okraji ve směru jízdy,

g) vozidlo musí mít souhlas provozovatele letiště

PO VYTISKU NEZAJIŠTĚNÝ VÝTISK

 ©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu.

h) vozidla pohybující se po TWY musí mít zapnuta potkávací světla a výstražné světlo oranžové barvy; pokud jím nejsou vybavena, musí mít zapnuta výstražná světelná zařízení, je zakázáno používat dálková světla,

i) letadlo nebo vrtulník má vždy přednost před vozidlem,

j) pojíždí-li po pohybové ploše letadlo, je vozidlo povinno včas vybočit na vybudované odbočky nebo vyjet mimo pohybovou plochu; v žádném případě nesmí ovlivnit činnost osádky letadla,

k) vozidlo táhnoucí letadlo má vždy přednost v jízdě před ostatními vozidly; předjíždět toto vozidlo je zakázáno,

l) v případě provozování leteckých výcviků je dohlížející instruktor oprávněn dojet vozidlem do blízkosti RWY, v tomto případě je nutná předchozí koordinace s dispečerem RADIO, který určí přesnou pozici, tak aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu. Instruktor dále musí být vybaven reflexní vestou a radiostanicí s monitoringem letištní frekvence. Po celou dobu musí mít vozidlo zapnuta výstražná světla. Přítomnost dalších osob je zakázána.

m) všechny osoby, které se pohybují na pohybových plochách letiště, musí používat výstražné vesty, postroje nebo oděvy s vysokou viditelností nebo z fluorescenčních materiálů.

9 Odpovědnost za škodu, údržba a opravy pohybových ploch

Každý uživatel pohybových ploch v areálu LKLN odpovídá za případnou škodu na nich nebo jejich součástech a příslušenství, kterou způsobí. Stejně tak odpovídá za škodu, kterou takto případně způsobí na jiném majetku třetích osob.;

Každý, kdo způsobí na pohybových plochách v areálu letiště jejich poškození, nebo znečištění, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je povinen znečištění nebo poškození svým nákladem bez zbytečného odkladu odstranit nebo zajistit jeho odstranění. Nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníku či provozovateli komunikace náklady spojené s odstraněním znečištění nebo s uvedením pozemní komunikace do původního stavu.

Pokud dojde k poškození nebo znečištění pohybových ploch nebo vytvoření pevné překážky na nich, jsou osoby, které takovou skutečnost způsobily, povinny to neprodleně ohlásit letištní údržbě, tel. **+420 607 017 290 - manažer letištního zabezpečení / (+420 725 141 919 – letištní údržba)**.

10 Údržba pohybových ploch v zimním období

Zimní údržba probíhá dle klimatických podmínek, nepravidelně. V období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Zimní údržba je činnost, kterou se zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami v zimním období ve schůdnosti a sjízdnosti pohybových ploch.

©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu.

Závady ve schůdnosti a sjízdnosti pohybových ploch, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se případně odstraňují nebo zmírňují ručním nebo mechanickým odhrnutím sněhu. Sníh se pak ponechává na okrajích pohybových ploch.

Dle Zák. 13/1997 Sb., není povinností vlastníka pohybových ploch tyto udržovat schůdné nebo sjízdné a nemá povinnost označovat úseky, kde schůdnost nebo sjízdnost není zajišťována.

LOM PRAHA s.p. neodpovídá za škody na majetku třetích osob vzniklé na těchto pohybových plochách.

Plán zimní údržby je zpracován v samostatném interním dokumentu.

11 Postupový diagram

V této směrnici není použit.

PO VYTIŠTĚNÍ NEŘÍZENÝ VÝTISK

 ©LOM PRAHA s.p.
Reprodukování, šíření a poskytnutí této POS, jejích částí nebo jejího obsahu třetí osobě je bez výslovného souhlasu zakázáno. Porušení zákazu vede k odpovědnosti za vzniklou škodu.